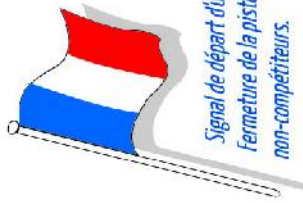
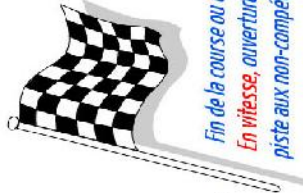


Drapeaux en usage sur les épreuves motocyclistes

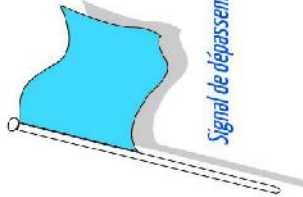
Signaux d'information



Signal de départ d'une course.
Fermeture de la piste aux non-compétiteurs.



Fin de la course ou des essais.
En vitesse, ouverture de la piste aux non-compétiteurs.



Signal de dépassement.



La piste est libre de tout danger.



Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essai.



Pour le concurrent portant le numéro indiqué par le commissaire, signal d'arrêt à son stand au prochain tour.



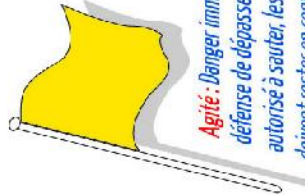
Le pilote portant le numéro indiqué par le commissaire doit immédiatement quitter la piste.

Signaux d'injonction

Signaux de danger



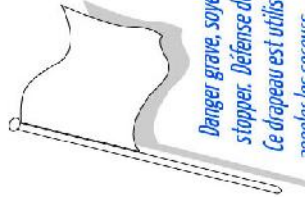
Fixe : Danger, ralentir et défense de dépasser.



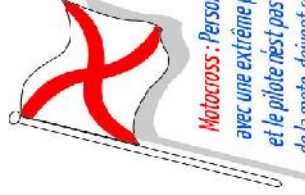
Agié : Danger immédiat, ralentir et défense de dépasser. Le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol.



Attention : Piste glissante, changement d'adhérence.



Danger grave, soyez prêt à stopper. Défense de dépasser. Ce drapeau est utilisé pour appeler les secours.

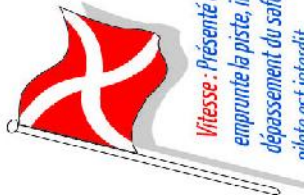


Motocross : Personnel médical sur la piste, roulez avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol.

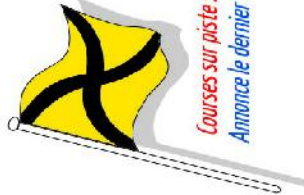
Drapeaux spécifiques



Vitesse : Il est présenté sur ordre de la Direction de course lorsqu'il commence à pleuvoir.



Vitesse : Présenté quand un safety-car emprunte la piste, il indique que le dépassement du safety-car et entre pilote est interdit.



Courses sur piste : Annonce le dernier tour.

Présentation des drapeaux



Drapeau fixe



Drapeau agité en 8



Drapeau agité de haut en bas

Se reporter aux règlements spécifiques de chaque discipline pour l'utilisation de ces drapeaux