

2020

REGLEMENT  
CHAMPIONNAT  
DE LIGUE  
NOUVELLE-AQUITAINE  
**ENDURO**



**LMNA**

*Ligue Motocycliste Nouvelle-Aquitaine*

# EPREUVES AU CALENDRIER

Le Championnat de Ligue Enduro se déroulera dans le cadre des épreuves organisées dans la Ligue NOUVELLE AQUITAINE désignées par la Commission d'ENDURO

Ce règlement est propre à toutes les épreuves de la ligue, il se déroulera suivant le code sportif de la FFM, les RTS de la discipline et le règlement du championnat de France d'enduro de l'année.

Les épreuves retenues pour ce championnat se dérouleront aux dates et lieux suivants :

Date	Lieu	Dépt	Moto-club
22/03/2020	SAINT PALAIS	64	MC DES DEUX GAVES
05/04/2020	CHATEAUNEUF / CHARENTE	16	AM CASTELNOVIENNE
23/05/2020	BONNAT	23	MC DES DEUX CREUSES
07/06/2020	CAUNEILLE	40	UNION SPORTIVE DE CAUNEILLE
15/11/2020	ST JEAN D'ANGELY	17	MC ANGERIEN

## SOMMAIRE

Article 1. Catégorie	Page 2
Article 2. Coureurs Admis	Page 2
Article 3. Epreuves	Page 3
Article 4. Droits d'engagement	Page 3
Article 5. Accueil Administratif	Page 4
Article 6. Contrôle Technique	Page 4
Article 7. Règles Environnementales et Comportementales	Page 4
Article 8. Départ	Page 5
Article 9. Contrôle Horaire	Page 5
Article 10. Classement du Championnat	Page 5
Article 11. Officiels	Page 6
Article 12. Réclamation	Page 6
Article 13. Chronométrage	Page 6
Article 14. Récapitulatif des sanctions	Page 7

# 1. CATEGORIES

Les trois premiers se verront décerner un prix à l'issue du championnat dans les catégories suivantes :

Catégories	Sous-catégories	Description	Nb. de Tours
ELITE		Pilotes figurant sur liste de notoriété du championnat de ligue Nouvelle-Aquitaine	3 tours
LIGUE1	E1 E2 E3 Junior	125 - 2tps / 250 - 4tps De 126 à 250 - 2tps / de 251 à 450 - 4tps +250 - 2tps / +450 - 4tps Open / -23 ans	3 tours
LIGUE 2	Espoirs N1 N2 N3 Vétéran Open Super Vétéran	125 / -20 ans 125 - 2tps / 250 - 4tps De 126 à 250 - 2tps / de 251 à 450 - 4tps +250 - 2tps / +450 - 4tps Open / +37 ans +47 ans	2 tours
LIGUE 3	Féminine 50cc Open	-18 ans	Chpt. sur 1 tour avec la possibilité de faire 2 tours *

\* Si un pilote de la catégorie ligue 3 veut effectuer un second tour (sans classement), il devra le dire au dernier CH du premier tour, qui lui laissera son carton de CH, le pilote devra être en possession de son carton et le présenter à chaque contrôle (CH, CP).

Le fait de laisser son carton de CH à la fin du premier tour, entraîne immédiatement la fin de course pour le pilote et l'interdiction de repartir pour un second tour.

## 2. COUREURS ADMIS

Catégories ouvertes exclusivement aux coureurs titulaires de licences Nationales (NCO, NJ3C) de la Ligue NOUVELLE AQUITAINE.

**Catégorie Elite** : Pilotes figurants sur la liste notoriété du championnat de ligue Nouvelle-Aquitaine, validé par la commission d'enduro.

**Catégorie Ligue 1 : Juniors** : pilotes âgés de moins de - 23 ans au 1er janvier de l'année.

Dérogation aux pilotes qui en feraient la demande avant la première épreuve, après approbation de la commission d'enduro.

**Catégorie Ligue 2 : Espoirs** : pilotes âgés de moins de - 20 ans au 1er janvier de l'année.

**Vétérans** : pilotes âgés de 37 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de l'année.

**Super Vétérans** : pilotes âgés de 47 ans au 1<sup>er</sup> janvier de l'année.

Dérogation aux pilotes qui en feraient la demande avant la première épreuve, après approbation de la commission d'enduro.

**Catégorie Ligue 3 : Féminines**

**50cc** (- de 18ans au 1<sup>er</sup> Janvier de l'année)

**Open** (pilotes débutants)

# 3. EPREUVES

**Le classement final du championnat sera comptabilisé sur les épreuves enregistrées au calendrier 2020.**

La longueur de chaque tour de circuit devra être comprise entre 40 et 70 km.

Le kilométrage de la catégorie Elite et Ligue 1 ne devra pas excéder 210 km à moduler suivant le nombre de tours.

Les catégories Ligue 2 et 3 effectueront 1 tour de moins que la catégorie Ligue 1.

Tout coureur qui n'empruntera pas l'itinéraire du circuit dans son intégralité sera disqualifié.

Dans les "Spéciales", un coureur quittant le circuit à la suite d'un incident, devra reprendre celui-ci à l'endroit où il l'a quitté. La reconnaissance d'une spéciale à moto par un pilote avant l'épreuve est formellement interdite et le concurrent sera exclu de l'épreuve.

La remise des prix d'une épreuve se tiendra de préférence au plus tard à 18 heures.

# 4. DROIT D'ENGAGEMENT

**Les engagements pour toutes les épreuves du championnat se feront via le site ENGAGE SPORTS**

Adresse du site : [www.engage-sports.com](http://www.engage-sports.com)

**Le paiement du droit d'engagement se fera obligatoirement par carte bancaire ou par chèque**

**Fermeture des inscriptions sur engage-sports 4 jours avant la manifestation.**

Chaque pilote lors de son inscription à une épreuve se verra attribuer un numéro pour l'année suivant le tableau ci-dessous :

Catégories	Numéros de course	Plaques
ELITE	Entre 1 et 19	Fond Rouge Numéro Blanc
LIGUE 1	Entre 20 et 199	Fond Jaune Numéro Noir
LIGUE 2	Entre 200 et 699	Fond Vert Numéro Blanc
LIGUE 3	Entre 700 et 999	Fond Noir Numéro Blanc

Les clubs organisant un championnat de ligue, sont dans l'obligation d'engager tous les pilotes participant à ces championnats, suivant les modalités d'inscription.

**Le montant du droit d'engagement est fixé à :**

65 € pour les Elites, Ligues 1 et Ligues 2

52 € pour les Ligues 3

**Une majoration de 10 € sera appliquée pour toutes inscriptions après la date du 15 mars 2020**

## 5. ACCUEIL ADMINISTRATIF

Le lieu et les horaires seront précisés dans le règlement particulier de chaque épreuve .

Ces informations seront consultables , au fur et à mesure de la saison, sur le site engage-sports et sur le site de la Ligue Motocycliste Nouvelle-Aquitaine.

Les pilotes devront se munir et présenter les documents originaux suivants :

- La licence active de l'année en cours.
- Le permis de conduire ou équivalent pour les 50 cc
- La carte grise de la moto
- L'attestation d'assurance

## 6. CONTRÔLE TECHNIQUE

Le pilote doit présenter une moto propre, les anciennes marques doivent être effacées, la fiche technique ou le pilote doit inscrire les caractéristiques de sa moto, et son casque.

Les commissaires techniques peuvent à tout moment de la manifestation, effectuer des contrôles sur les motos.

Niveau sonore : Maximum autorisé, 112 Db/A selon la méthode 2 mètres max, ainsi une machine ne peut être autorisée à prendre le départ d'une course si, à l'issue des trois passages réglementaires, le niveau sonore minimum retenu excède 114Db/A.

Présentation obligatoire du CASQUE ayant la norme ECE 22/05 P et de la CARTE GRISE de la machine au contrôle technique.

Protection dorsale et Pectorale obligatoires, aux normes CE et FFM

- Dorsale : normes EN 1621-2 obligatoire

- Pectorale Normes EN 14021 ou 1621-3

- Gilet intégral (pectoral et dorsale intégrées) : normes EN 14021 ou 1621-2 ou 1621-3

Nota : pour tous les points non abordés dans cet article se reporter aux règles techniques du championnat de France d'ENDURO

## 7. REGLES ENVIRONNEMENTALES ET COMPORTEMENTALES

Le tapis environnemental est obligatoire à tous les CH avec ravitaillement, le manquement à cette réglementation entrainera les sanctions suivantes :

Ravitaillement sans tapis	1 <sup>ère</sup> infraction	1 avertissement
	2 <sup>ème</sup> infraction	1 minute
	3 <sup>ème</sup> infraction	5 minutes

Les Tear-off sont interdits

**Il est impératif de respecter la signalisation mise en place par l'organisateur, ainsi que le code de la route.**

Le manquement à cette réglementation entrainera les sanctions suivantes :

sanction prévue par le code sportif national pouvant aller jusqu'à la disqualification

## 8. DEPART

Pour la première épreuve les pilotes partiront par catégorie suivant l'ordre des numéros.

Pour les épreuves suivantes les quinze premiers pilotes partiront suivant le classement scratch par catégorie (Elite / Ligue1 / Ligue 2 /Ligue3) de la saison en cours. Les autres pilotes partiront par ordre de numéro.

Le pointage des C.P. se fera sur le même carton que les CH.

Le pilote devra rentrer sa moto 30 minutes avant son départ au parc fermé, le départ se déroulera impérativement phare allumé.

Un coureur qui ne franchit pas la ligne des 20 mètres, moteur en marche, dans la minute sera pénalisé de 10 secondes.

Les heures de départs se feront de préférence à 9 h 30, ceci afin de planifier une remise des prix au plus tard à 18 heures.

## 9. CONTRÔLE HORAIRE

Dès l'instant où le pilote, avec sa moto aura franchi la ligne formée par l'alignement des deux drapeaux jaunes, il devra faire pointer son carton de CH.

## 10. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Les points seront attribués de la manière suivante : 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1.

En catégorie Ligue 2, les quatre premiers pilotes du classement scratch (N1, N2, N3) 2020, devront obligatoirement opter en 2021, pour la catégorie Ligue 1, option non obligatoire en cas d'arrêt d'un an.

L'attribution des points pour le classement scratch se fera selon le barème suivant :

20, 17, 15, 13,.....3, 2, 1

En catégorie Ligue 3, les deux premiers pilotes du championnat, devront obligatoirement opter en 2021 pour la catégorie Ligue 2, option non obligatoire en cas d'arrêt d'un an.

Dans le cas où les coureurs concernés refuseraient cette condition, ils pourraient continuer à participer aux épreuves de Ligue 2 ou ligue 3 avec une pénalité de 180 points au départ de chaque épreuve, mais ne pourraient figurer au classement annuel catégorie Ligue 2 ou Ligue 3.

Afin que les points comptant pour le classement soient attribués dans une classe, un minimum de trois coureurs sera exigé au départ de celle-ci.

Un coureur ne participant pas à une épreuve de Championnat de Ligue, par suite de sa participation à une épreuve de Championnat du monde, d'Europe ou de France ou Coupe de France d'Enduro , marquera un nombre de points équivalent au barème de référence, suivant la place qu'il aura obtenu , sur le meilleur résultat des 2 jours, dans sa classe, plus 8 points de bonification avec un maximum de 20 points. Il est impératif de le signaler au président de la commission ou au secrétariat de la Ligue Zone Nord dans la semaine précédant l'épreuve.

# 11. OFFICIELS

Seront nommés par la ligue sur chaque épreuve :

- Un directeur de course
- Un délégué de la commission d'enduro (Président du Jury)
- Deux commissaires sportifs
- Deux commissaires techniques, il sera demandé aux clubs organisateurs de veiller à l'hébergement de ces personnes, si le club veut faire un contrôle technique la veille de l'épreuve.
- Des chronométrateurs officiels, qui seront chargés d'assurer le chronométrage des spéciales et le classement de l'épreuve. Il sera demandé aux clubs organisateurs de veiller à l'hébergement de ces personnes suivant leur éloignement, afin qu'ils puissent préparer les entrées et sorties des spéciales la veille de l'épreuve.

# 12. RECLAMATION

Toute réclamation doit être formulée par écrit et signée uniquement par la personne concernée, qui doit être licenciée FFM et se référer qu'à un seul objet, elle doit être remise au directeur de course accompagnée d'une caution de 75euros.

Toute réclamation doit être faite dans la demi-heure suivant l'affichage des résultats.

Au-delà de ce temps, aucune réclamation ne peut être formulée.

# 13. CHRONOMETRAGE

Le chronométrage des épreuves est libre choix de l'organisateur soit :

- Par un prestataire, l'organisateur lui réglera directement la facture (**transpondeur compris**).
- Par le chronométrage de la ligue si celui-ci est en mesure de la faire, un forfait de chronométrage sera facturé par la ligue, ce forfait comprenant les frais de déplacements des officiels et une participation à la modernisation du matériel de chronométrage (puces RFID, transpondeurs, décodeurs, écrans).

Les chronométrateurs devront donner les résultats de l'épreuve le plus rapidement possible au jury qui devra approuver les résultats.

Le soir même ou le lendemain matin, les chronométrateurs devront envoyer les classements à la secrétaire de la Ligue Zone Nord.

**Adresse mail du secrétariat : [secretariat.nord@lmna.email](mailto:secretariat.nord@lmna.email)**

Les classements devront être envoyés au format tableau (Excel) un classement scratch et un classement par catégorie, avec au minimum les informations suivantes :

Place	N° Pilote	Nom et Prénom	N° Licence	Type Licence	Club	Dépt	Ligue	Catégorie	Sous Catégorie	Les différents temps	Temps des spéciales
-------	-----------	---------------	------------	--------------	------	------	-------	-----------	----------------	----------------------	---------------------

# 14. RECAPITULATIF DES SANCTIONS

CONTROLE TECHNIQUE	
Absence de béquille	1 <sup>er</sup> avertissement : 1 minute 2 <sup>ème</sup> avertissement : sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Niveau sonore au-delà de 114 dB/A	Refusée au départ
Changement de machine	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Fraude de cylindrée	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification du Championnat de l'année en cours
Absence d'une pièce marquée	sanction prévue par le C.S.N. pouvant aller jusqu'à la disqualification
Absence de cache-pignon	1 <sup>er</sup> avertissement : 1 minute 2 <sup>ème</sup> avertissement : sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
PARC FERME ET ZONE DE DEPART	
Fumer	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Pénétrer moteur en marche	1 minute
Mise en marche du moteur dans le parc fermé	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Mise en marche du moteur dans la zone de départ	1 minute
Travailler ou ravitailler sur son motocycle ou un autre	sanction prévue par le C.S.N. pouvant aller jusqu'à la disqualification
Recevoir des outils ou des pièces	sanction prévue par le C.S.N. pouvant aller jusqu'à la disqualification
REPARATIONS	
Contraires au règlement	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Non utilisation du tapis environnemental	1 avertissement / 1 minute / 5 minutes
RAVITAILLEMENT	
Moteur en marche	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Effectué sur le parcours et en dehors des C.H. avec assistance	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Réceptacle supplémentaire pour le transport de l'essence	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Fumer	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
PRESENTATION AU DEPART	
Non fonctionnement de la lumière au départ	remise en état pour pouvoir prendre le départ
Mise en marche du moteur (dans la zone de départ avant le signal du commissaire)	1 minute
Se présenter en retard	60 secondes par minute de retard
Se présenter avec > 30 minutes de retard	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Ligne des 20 mètres non franchie	10 secondes
CONTROLES HORAIRES / PASSAGES	
Retard de > 30 mn (> 60 mn pour les Féminines) sur l'heure théorique de pointage	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification (il peut toutefois continuer la course jusqu'à la décision finale du Directeur de course) Elle s'apprécie à chaque C.H. à partir de l'heure idéale de pointage
Manquer un contrôle de passage	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Se faire pointer à un CP sans marquer l'arrêt	1 minute
Modifier ou ajouter un pointage	sanction prévue par le Code Sportif National pouvant aller jusqu'à la disqualification
Renverser volontairement le piquetage	1 minute